



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 17 / 09 / 2025

Αριθ. Πρωτ: 43555

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Κηφισιάς

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**ΘΕΜΑ : «Χωροθέτηση σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της οδού Αχαρνών
αρ. 80 στον Δήμο Κηφισιάς»**

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς, μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε επί της οδού Αχαρνών, από την Λ. Σοφ. Βενιζέλου έως την οδό 1^{ης} Μάη, και στην ευρύτερη περιοχή, διαπίστωσε την αναγκαιότητα αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών. Σημειώνεται, ότι παρατηρήθηκε αυξημένη συχνότητα διάσχισης της οδού Αχαρνών από μαθητές λόγω ύπαρξης αθλητικών εγκαταστάσεων και σχολικών συγκροτημάτων στην περιοχή αλλά και μεγάλος όγκος πεζών λόγω ύπαρξης μεγάλου καταστήματος/ υπεραγοράς επί της οδού Αχαρνών.

Η επί τόπια αυτοψία εκτάθηκε σε απόσταση 100 μέτρων εκατέρωθεν της προτεινόμενης θέσης εγκατάστασης της σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών με δύο (2) σηματοδότες (πεζοφάναρα) και καταγράφηκαν τα εξής στοιχεία:

- Η οδός Αχαρνών είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας η οποία ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Κηφισιάς και έχει πλάτος οδοστρώματος 7,00μ.
- Η πλησιέστερη στάση ΟΑΣΑ βρίσκεται σε απόσταση 135,00μ. και η κίνηση των πεζών από και προς την στάση εξυπηρετείται από τον υφιστάμενο φωτεινό σηματοδότη ο οποίος απέχει 155,00μ από το σημείο που προτείνεται η χωροθέτηση της νέας σηματοδοτούμενης διάβασης.

Η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται τη χωροθέτηση μίας (1) σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της οδού Αχαρνών αρ. 80 στον Δήμο Κηφισιάς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013), της υπ'αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018) και της υπ'αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 6213/Β'/7.12.2022) ως αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών». Η σηματοδοτούμενη διάβαση θα λειτουργεί με δύο (2) σηματοδότες (πεζοφάναρα) τα οποία θα ενεργοποιούνται από τους ίδιους τους πεζούς με το πάτημα ειδικού διακόπτη που υπάρχει πάνω στον ιστό του σηματοδότη.

Σας επισυνάπτουμε την Τεχνική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και σχετικό απόσπασμα χάρτη με το προτεινόμενο σημείο χωροθέτησης της διάβασης πεζών.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
MSc Συγκοινωνιολόγος

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Τζώρτσος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Γιώργος Κοκκόλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά:

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Κ. Δερπάνη
Τηλέφωνο: 2131355329

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει τη χωροθέτηση μίας (1) σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της οδού Αχαρνών αρ. 80 στον Δήμο Κηφισιάς ως μέτρο αναχαίτισης της ταχύτητας των οχημάτων και υποχρεωτικής διακοπής της πορείας τους με σκοπό την ασφαλή διέλευση πεζών και την μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπ'αρ.ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31-7-2013 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (ΦΕΚ 2302 /Β'/16-9-2013) και της υπ'αρ.Δ13/ο/1372/29-12-2017 Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018) και προβλέπει τα παρακάτω για την προτεινομένη διάβαση πεζών:

- Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες / ταινίες λευκού χρώματος με αντανakλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης υπ'αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/202 (ΦΕΚ 6213/Β'/7.12.2022) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε./1998/ «Σχεδιάζοντας για όλους»)
- την τοποθέτηση δύο (2) φωτεινών σηματοδοτών στα δύο απέναντι πεζοδρόμια της διάβασης πεζών. Οι δύο σηματοδότες (πεζοφάναρα) θα

ενεργοποιούνται από τους ίδιους τους πεζούς με το πάτημα ειδικού διακόπτη που υπάρχει πάνω στον ιστό του σηματοδότη.

- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21), μίας ανά κατεύθυνση, εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στους ίδιους ιστούς με τους φωτεινούς σηματοδότες)
- την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30χλμ την ώρα, μίας ανά κατεύθυνση πριν τη διάβαση πεζών.
- την τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-15) αναγγελίας κινδύνου λόγω διάβασης πεζών, μίας ανά κατεύθυνση πριν τη διάβαση πριν τη διάβαση πεζών.

Σημειώνεται ότι η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση της ως άνω ρύθμισης και αναφέρονται στην Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου και η τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Κων/να Δερπάνη
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ
ΜSc Συγκοινωνιολόγος

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Τζώρτζος Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'